

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่อยู่กับที่ (Stationary Combustion)

[illegible]

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	เครื่องพ่นหมอกควัน ๑	ลิตร	๓๐.๐๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๕	๐	๐	๒๕	๐	๐
๒	เครื่องพ่นหมอกควัน ๒	ลิตร	๘๕.๐๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๕	๑๐	๓๐	๔๐	๐	๐
๓	เครื่องพ่นหมอกควัน ๓	ลิตร	๖๕.๐๐	๐	๑๐	๐	๐	๐	๐	๕	๕	๑๐	๓๕	๐	๐
๔	เครื่องตัดหญ้า ฮอนด้า	ลิตร	-	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๕	เครื่องตัดหญ้า ฮอนด้า	ลิตร	๑๒.๐๐	๐	๐	๕	๐	๕	๐	๐	๐	๐	๔	๐	๐

น้ำมันดีเซล[illegible]

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการรั่วไหลและอื่นๆ (Fugitive Emissions)

อาคารสถานธนาอนุบาล	หน่วย	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
ปริมาณ	ลบ.ม./เดือน	๔.๘	๔	๔.๘	๓.๒	๔.๘	๔.๘	๔.๘	๗.๒	๔.๕	๔.๒	๔.๓	๔.๔
ค่า BOD ขาเข้า	มก./ลิตร	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑
ประเภทรบบบำบัดน้ำ	ปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเล แม่น้ำ บึง โดยตรง												

การปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเล แม่น้ำ บึง โดยตรง

[illegible]

บันทึกข้อมูลก๊าซเรือนกระจกองค์กร (ศูนย์บริการสาธารณสุขฯ)

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการรั่วไหลและอื่นๆ (Fugitive Emissions)

กระบวนการบำบัดน้ำเสีย

อาคารป้องกัน	หน่วย	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
ปริมาณ	ลบ.ม./เดือน	๓๔.๔	๑๒	๙.๖	๑๔.๔	๒๒.๖	๑๒.๘	๒๐.๘	๒๘	๐.๘	๗.๒	๘	๘.๒
ค่า BOD ขาเข้า	มก./ลิตร	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑
ประเภทระบบบำบัด	ปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเล แม่น้ำ บึง โดยตรง												

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากการใช้พลังงานไฟฟ้า (Electricity)

การใช้พลังงานไฟฟ้า (จ่ายเงิน)

[illegible]

บันทึกข้อมูลก๊าซเรือนกระจกองค์กร (สำนักปลัดเทศบาล)

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่อยู่กับที่ (Stationary Combustion)

น้ำมันดีเซล

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	รถยนต์ นข ๒๗๑๓ รย	ลิตร	๑,๑๑๐.๐๐	๑๒๐	๘๐	๒๑๐	๔๕	๑๔๕	๘๕	๔๕	๐	๑๔๐	๕๐	๑๔๐	๕๐
๒	รถยนต์ กง ๙๖๗๖ รย	ลิตร	๑,๔๔๐.๐๐	๕๕	๑๓๕	๑๐๕	๑๒๐	๑๘๐	๑๒๐	๑๐๐	๑๐๕	๑๑๕	๑๔๕	๑๑๕	๑๔๕
๓	รถยนต์ บม ๔๑๐๖ รย	ลิตร	๑,๒๕๐.๐๐	๑๐๐	๑๐๕	๖๐	๖๐	๖๐	๑๐๕	๒๔๐	๑๘๐	๖๐	๑๑๐	๖๐	๑๑๐
๔	รถยนต์ ขค ๘๗๙๑ รย	ลิตร	๑,๗๑๕.๐๐	๑๗๐	๒๐๕	๑๐๕	๒๓๐	๑๗๐	๕๕	๑๗๐	๕๐	๑๗๐	๑๑๐	๑๗๐	๑๑๐
๕	รถตู้ ๖๓๔ รย	ลิตร	๑๐๐.๐๐	๐	๐	๐	๕๕	๐	๐	๔๕	๐	๐	๐	๐	๐
๖	รถตู้ ๘๙๗๓ รย	ลิตร	๑๖๐.๐๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๘๐	๐	๘๐	๐

น้ำมันเบนซิน

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	รถราง ๕	ลิตร	๖๐๐.๐๐	๗๕	๑๐๐	๗๕	๗๕	๗๕	๕๐	๐	๐	๒๕	๕๐	๒๕	๕๐
๒	รถจักรยานยนต์ ๘๓๘ รย	ลิตร	๑๒๘.๐๐	๔	๔	๑๖	๑๒	๑๖	๐	๑๒	๑๖	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒
๓	รถจักรยานยนต์ ๒๓๗ รย	ลิตร	๑๙๒.๐๐	๐	๒๐	๒๐	๑๖	๑๖	๒๐	๒๐	๒๔	๑๖	๑๒	๑๖	๑๒
๔	รถจักรยานยนต์ ๒๓๘ รย	ลิตร	๑๔๘.๐๐	๑๒	๑๒	๒๐	๑๖	๑๖	๑๒	๑๖	๑๒	๘	๘	๘	๘
๕	เรือท้องแบน	ลิตร	๗๕.๐๐	๐	๒๕	๐	๐	๒๕	๐	๐	๒๕	๐	๐	๐	๐

ก๊าซหุงต้ม (LPG)

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	รถราง ๕	kg	๑,๔๔๔.๔๔	๑๗๕.๑๗	๒๓๓.๕๖	๑๗๕.๑๗	๑๗๕.๑๗	๑๗๕.๑๗	๑๑๖.๗๘	๐	๐	๐	๑๓๑.๑๔	๑๓๑.๑๔	๑๓๑.๑๔

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการรั่วไหลและอื่นๆ (Fugitive Emissions)

กระบวนการบำบัดน้ำเสีย

	อาคารสำนักงานเทศบาล	หน่วย	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
	ปริมาณ	ลบ.ม./เดือน	๖๗.๒	๖๔.๘	๖๐	๓๔.๔	๙๙.๒	๓๓.๖	๕๕.๔	๗๗.๖	๖๘.๘	๓๔.๔	๙๙.๒	๓๓.๖
	ค่า BOD ขาเข้า	มก./ลิตร	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑	๔๑
	ประเภทระบบบำบัดน้ำ	ปล่อยน้ำเสียลงสู่ทะเล แม่น้ำ บึง โดยตรง							kg CH ₄					

การปล่อยก๊าซมีเทนในระบบ Septic tanks

	สำนักงานเทศบาลตำบลเมืองแกลง	หน่วย	ต.ค.-๖๒	พ.ย.-๖๒	ธ.ค.-๖๒	ม.ค.-๖๓	ก.พ.-๖๓	มี.ค.-๖๓	เม.ย.-๖๓	พ.ค.-๖๓	มิ.ย.-๖๓	ก.ค.-๖๓	ส.ค.-๖๓	ก.ย.-๖๓
	จำนวนบุคลากร	คน	๑๗๗	๑๗๖	๑๗๖	๑๗๖	๑๗๗	๑๗๘	๑๘๐	๑๗๙	๑๗๘	๑๗๘	๑๗๘	๑๗๘
	วันทำงาน	วัน	๒๒	๒๑	๑๙	๒๒	๑๙	๒๒	๑๘	๑๘	๒๑	๒๑	๒๒	๒๑
	TOW	kg BOD	๗๑.๒๖๐๒	๖๗.๖๓๖๘	๖๑.๑๙๕๒	๗๐.๘๕๗๖	๖๑.๕๕๒๙	๗๑.๖๖๒๘	๕๙.๒๙๒	๕๘.๙๖๒๖	๖๘.๔๐๕๔			
	Emission Factor	kg CH ₄ / Kg BOD	๐.๓๐๐๐	๐.๓๐๐๐	๐.๓๐๐๐	๐.๓๐๐๐	๐.๓๐๐๐	๐.๓๐๐๐	๐.๓๐๐๐	๐.๓๐๐๐	๐.๓๐๐๐			
	ปริมาณการปล่อย CH ₄	กก. CH ₄	๒๑.๓๗๘	๒๐.๒๙๑	๑๘.๓๕๙	๒๑.๒๕๗	๑๘.๔๖๓	๒๑.๔๙๙	๑๗.๗๘๘	๑๗.๖๘๙	๒๐.๕๒๒			

บันทึกข้อมูลก๊าซเรือนกระจกองค์กร (กองการประปา)

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่อยู่กับที่ (Stationary Combustion)

น้ำมันเบนซิน

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	เครื่องตัดหญ้า MBS๔๒๐	ลิตร	๑๐๐.๐๐	๒๐	๑๐	๑๐	๐	๑๐	๑๐	๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
๒	เครื่องตัดหญ้า BK๓๔๓	ลิตร	๑๗๖.๐๐	๑๙	๒๒	๑๙	๑๙	๑๖	๓๔	๑๓	๑๓	๑๓	๔	๑๓	๑๓

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่มีการเคลื่อนที่ (Mobile Combustion)

น้ำมันดีเซล

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	รถยนต์โตโยต้า พ ๑๑๐๗	ลิตร	๑,๑๗๐.๐๐	๙๐	๙๐	๙๐	๙๐	๙๐	๑๒๐	๙๐	๑๒๐	๙๐	๙๐	๙๐	๑๒๐
๒	รถยนต์โตโยต้า ผอ ๓๗๖	ลิตร	๗๘๐.๐๐	๖๐	๑๒๐	๖๐	๖๐	๐	๑๒๐	๐	๑๒๐	๖๐	๖๐	๖๐	๖๐

น้ำมันเบนซิน

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	รถจักรยานยนต์ ซูซูกิ	ลิตร	๕๓.๐๐	๓	๓	๖	๓	๖	๑๐	๐	๐	๓	๙	๑๐	๐
๒	รถจักรยานยนต์ ซูซูกิ	ลิตร	๒๔๐.๐๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐
๓	รถจักรยานยนต์ ซูซูกิ	ลิตร	๑๒.๐๐	๑๒	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๔	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า	ลิตร	๑๐๕.๐๐	๙	๙	๙	๙	๙	๙	๖	๙	๙	๙	๙	๙
๕	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า	ลิตร	๑๔๔.๐๐	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒	๑๒
๖	รถจักรยานยนต์ ฮอนด้า	ลิตร	๔.๐๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๔	๐	๐

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการใช้ทรัพยากร

การใช้วัสดุสำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง (กระดาษ A๔ สีขาว ๘๐ แกรม)

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	กองการประปา	รีม	๓๐.๐๐	๐	๐	๐	๐	๐	๓๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐

การใช้สารเคมีในการผลิตประปา

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	โรงสูบน้ำหนองแขวน	kg	#####	๔๖๔๕	๒๓๔๐	๑๘๔๖	๒๖๕๐	๓๔๘๘	๑๕๗๕	๑๕๐๐	๑๖๗๕	๔๕๒๓	๔๐๒๕	๑๘๔๖	๒๖๕๐
๒	โรงผลิตน้ำประปา	kg	๔,๔๐๒.๐๐	๕๐๒	๓๖๐	๒๕๒	๓๗๒	๓๔๘	๓๗๒	๓๖๐	๓๗๒	๓๖๐	๓๗๒	๓๗๒	๓๖๐

การใช้คลอรีนในการผลิตน้ำประปา

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๒	พ.ย.-๖๒	ธ.ค.-๖๒	ม.ค.-๖๓	ก.พ.-๖๓	มี.ค.-๖๓	เม.ย.-๖๓	พ.ค.-๖๓	มิ.ย.-๖๓	ก.ค.-๖๓	ส.ค.-๖๓	ก.ย.-๖๓
๑	คลอรีนน้ำ ๑.โรงสูบน้ำหนองแขวน	kg	๕,๓๒๒.๐๐	๖๒๐	๕๑๐	๕๒๗	๕๑๐	๑๒๕	๐	๔๘๐	๖๒๐	๕๑๐	๓๒๐	๔๘๐	๖๒๐
๒	คลอรีนผง ๑.โรงสูบน้ำหนองแขวน	kg	๒,๘๘๘.๐๐	๒๔๘	๓๐๐	๓๑๐	๒๔๘	๐	๒๔๘	๒๔๐	๒๔๘	๒๔๐	๒๔๘	๓๑๐	๒๔๘
๓	คลอรีนผง ๒.โรงผลิตน้ำประปา	kg	๕๕๒.๐๐	๖๒	๖๐	๔๒	๐	๐	๖๒	๖๐	๖๒	๖๐	๖๒	๖๐	๖๒

บันทึกข้อมูลก๊าซเรือนกระจกองค์กร (กองการศึกษา)

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่มีการเคลื่อนที่ (Mobile Combustion)

น้ำมันดีเซล

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	รถยนต์ฟอร์ด พร ๙๕๗ รย	ลิตร	๑,๑๑๐.๐๐	๖๐	๑๕๐	๑๒๐	๙๐	๙๐	๑๒๐	๖๐	๖๐	๑๒๐	๑๒๐	๖๐	๖๐

บันทึกข้อมูลก๊าซเรือนกระจกองค์กร (กองช่าง)

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่อยู่กับที่ (Stationary Combustion)

น้ำมันดีเซล

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	รถกระบะเข้า ๘๒-๗๕๓๓ รย	ลิตร	๒,๑๐๐.๐๐	๒๔๐	๒๒๐	๑๒๐	๒๔๐	๑๘๐	๑๒๐	๑๘๐	๑๘๐	๑๒๐	๑๔๐	๑๘๐	๑๘๐
๒	รถไถยนต์ดำไร้เกออร์ บธ ๑	ลิตร	๗๖๐.๐๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๕๐	๕๐	๕๐	๘๐	๘๐	๕๐	๕๐	๘๐
๓	รถน้ำ ๘๑-๕๗๙๒ รย	ลิตร	๑,๓๖๐.๐๐	๐	๐	๘๐	๑๖๐	๒๔๐	๑๖๐	๑๖๐	๑๖๐	๐	๘๐	๑๖๐	๑๖๐
๔	รถกระบะเข้า ก ๒๐๒๔	ลิตร	๒,๐๐๐.๐๐	๑๖๐	๒๔๐	๑๖๐	๒๔๐	๑๖๐	๑๖๐	๑๖๐	๘๐	๒๔๐	๑๖๐	๑๖๐	๘๐
๕	รถบรรทุก ๖ ล้อ ๘๑-๖๘	ลิตร	๑,๔๕๐.๐๐	๑๐๐	๑๕๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๕๐	๑๐๐	๑๕๐	๑๐๐	๑๐๐	๑๕๐	๑๕๐	๑๐๐
๖	รถไถยนต์ดำไร้เกออร์ ๔๓๑	ลิตร	๗๐๐.๐๐	๕๐	๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๑๐๐	๑๐๐	๕๐	๕๐	๑๐๐
๗	รถบรรทุกเทท้าย ๘๒-๗๖	ลิตร	๓๕๐.๐๐	๐	๐	๐	๑๔๐	๐	๐	๗๐	๐	๗๐	๐	๗๐	๐
๘	รถไถยนต์ดำไร้เกออร์ ๘๒ รย	ลิตร	๖๖๕.๐๐	๗๐	๗๐	๗๐	๗๐	๓๕	๓๕	๓๕	๓๕	๑๐๕	๗๐	๓๕	๓๕
๙	รถขุดดินตะขบ ตค ๘๘	ลิตร	๘๕๐.๐๐	๑๕๐	๕๐	๕๐	๑๐๐	๐	๕๐	๑๐๐	๕๐	๕๐	๑๐๐	๑๐๐	๕๐

น้ำมันเบนซิน

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	รถจักรยานยนต์ ขนพ ๑	ลิตร	๒๘.๐๐	๐	๐	๐	๐	๔	๘	๔	๐	๔	๔	๐	๔
๒	รถจักรยานยนต์ ต ๙๓	ลิตร	๑๐๔.๐๐	๑๒	๘	๘	๘	๘	๑๒	๘	๘	๘	๘	๘	๘
๓	รถจักรยานยนต์ ๑ กย	ลิตร	๔๒.๐๐	๐	๖	๖	๖	๓	๓	๓	๓	๐	๓	๖	๓
๔	รถจักรยานยนต์ กรอ ๑	ลิตร	๖.๐๐	๐	๐	๐	๐	๓	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๓

น้ำมันดีเซลน้ำมันเบนซิน

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	เครื่องตัดหญ้า GXV ๑๖	ลิตร	๒๐.๐๐	๐	๕	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑๐	๕	๐	๐
๒	เครื่องตัดหญ้า SK๓๔ ๑	ลิตร	๓๓.๐๐	๖	๓	๐	๓	๓	๐	๓	๓	๓	๖	๐	๓
๓	เครื่องตัดแต่งพุ่มไม้	ลิตร	๒๕.๐๐	๕	๕	๐	๐	๐	๐	๐	๑๐	๕	๐	๐	๐
๔	เครื่องโซยนต์ makita	ลิตร	๓๐.๐๐	๕	๐	๕	๐	๐	๕	๐	๕	๐	๕	๕	๐
๕	เครื่องโซยนต์ chain ๒	ลิตร	๓๐.๐๐	๕	๐	๕	๐	๐	๕	๐	๕	๐	๕	๕	๐
๖	เครื่องโซยนต์ STHL M	ลิตร	๓๐.๐๐	๐	๐	๕	๕	๐	๐	๑๐	๐	๐	๐	๐	๑๐
๗	เครื่องโซยนต์ STHL M	ลิตร	๒๐.๐๐	๐	๕	๐	๐	๐	๕	๐	๐	๕	๐	๕	๐
๘	เครื่องตัดหญ้า ๔๔๑-๖๒	ลิตร	๕๕.๐๐	๑๕	๕	๐	๕	๕	๐	๕	๕	๕	๕	๐	๕
๙	เครื่องตัดหญ้า ๔๔๑-๖๒	ลิตร	๗๕.๐๐	๐	๑๐	๑๐	๑๐	๕	๐	๕	๑๐	๑๐	๑๐	๐	๕
๑๐	เครื่องตัดหญ้า ๔๔๑-๖๒	ลิตร	๔๕.๐๐	๐	๕	๐	๐	๕	๐	๕	๕	๑๐	๑๐	๐	๕

กระบวนการบำบัดน้ำเสีย[illegible]

บันทึกข้อมูลก๊าซเรือนกระจกองค์กร (กองคลัง)

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการเผาไหม้ที่มีการเคลื่อนที่ (Mobile Combustion)

น้ำมันเบนซิน

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	รถราง เบอร์ ๑	ลิตร	๒๐๕.๐๐	๑๕	๔๐	๑๕	๓๐	๓๐	๑๕	๐	๐	๐	๐	๓๐	๓๐
๒	รถราง เบอร์ ๒	ลิตร	๖๔๐.๐๐	๔๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๔๐	๐	๐	๔๐	๔๐	๘๐	๘๐
๓	รถราง เบอร์ ๓	ลิตร	๓๖๐.๐๐	๓๐	๔๐	๔๐	๕๐	๔๐	๒๐	๐	๐	๓๐	๒๐	๕๐	๔๐
๔	รถราง เบอร์ ๔	ลิตร	๑,๐๔๐.๐๐	๑๒๐	๑๒๐	๑๒๐	๑๒๐	๑๒๐	๘๐	๐	๐	๔๐	๘๐	๑๒๐	๑๒๐
๕	รถจักรยานยนต์ กษล ๙	ลิตร	๕๒.๐๐	๘	๘	๘	๔	๔	๘	๐	๐	๐	๔	๔	๔
๖	รถจักรยานยนต์ กยข ๒	ลิตร	๒๔.๐๐	๔	๔	๐	๐	๐	๔	๐	๐	๔	๘	๐	๐

ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	รถราง เบอร์ ๑	kg	๖๕๖.๙๐	๖๕.๖๙	๑๙๗.๐๗	๖๕.๖๙	๑๓๑.๓๘	๑๓๑.๓๘	๖๕.๖๙	๐	๐	๐	๐	๐	๐
๒	รถราง เบอร์ ๒	kg	๘๙๙.๐๘	๖๒.๐๔	๑๒๔.๐๘	๑๒๔.๐๘	๑๒๔.๐๘	๑๒๔.๐๘	๖๒.๐๔	๐	๐	๖๙.๖๗	๖๙.๖๗	๖๙.๖๗	๖๙.๖๗
๓	รถราง เบอร์ ๓	kg	๙๕๑.๙๘	๖๕.๖๙	๑๓๑.๓๘	๑๓๑.๓๘	๑๓๑.๓๘	๑๓๑.๓๘	๖๕.๖๙	๐	๐	๗๓.๗๗	๗๓.๗๗	๗๓.๗๗	๗๓.๗๗
๔	รถราง เบอร์ ๔	kg	๑,๔๔๔.๔๔	๑๗๕.๑๗	๑๗๕.๑๗	๑๗๕.๑๗	๒๓๓.๕๖	๑๗๕.๑๗	๑๑๖.๗๘	๐	๐	๖๕.๕๗	๑๓๑.๑๔	๖๕.๕๗	๑๓๑.๑๔

การปล่อยก๊าซเรือนกระจกที่เกิดขึ้นจากการใช้ทรัพยากร

การใช้วัสดุสำนักงานและวัสดุสิ้นเปลือง (กระดาษ A๔ สีขาว ๘๐ แกรม)

	แหล่งการปล่อย	หน่วย	รวม	ต.ค.-๖๖	พ.ย.-๖๖	ธ.ค.-๖๖	ม.ค.-๖๗	ก.พ.-๖๗	มี.ค.-๖๗	เม.ย.-๖๗	พ.ค.-๖๗	มิ.ย.-๖๗	ก.ค.-๖๗	ส.ค.-๖๗	ก.ย.-๖๗
๑	กองคลัง	รีม	๑๕๐.๐๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๑๕๐	๐	๐	๐	๐	๐